

Как это было 4 сентября 2010 г.

4 сентября 2010 г. Украина Крым Симферопольский р-н балка Тубай II Международные тракторные соревнования Трак Прохват 2010г. Прекрасное осеннее утро. Живописный крымский ландшафт и тысячи болельщиков в предвкушении необычного зрелища – здесь будет битва!

Рев мощных моторов добавляет настроения истинным поклонникам технических видов спорта и выдает нервозность пилотов. Сегодня труженики полей - механизаторы, будут главными на этом празднике. Им предстоит сразиться за звание лучшего тракториста Украины. В этот раз, в рамках международного формата, крымским и украинским механизаторам будут противостоять маститые пилоты из Российской Федерации, имеющие восьмилетний опыт участия в подобных соревнованиях и их серьезно подготовленные болиды. Вот такая тракторная интрига!

Теперь о самом соревновании. Вся техника прошла жесткий отбор. Из 40-ка кандидатов добро получили лишь двадцать. Главное условие участия в тракторных соревнованиях это безопасность. Организаторы особо обращали внимание на подготовку тракторов. Каркас безопасности, ремни и шлем – неотъемлемая часть для выхода на старт. Техническое состояние трактора тоже проверялось специалистами. Пилоты прошли медицинское освидетельствование и предварительное собеседование.

Трасса – кольцо произвольной формы, - специально подготовленный маршрут, общей протяженностью 1,3 км один круг. Трасса поделена на участки – препятствия, скоростной, грязевой и тестовый.

Тракторные соревнования в Украине проходят только в Крыму. В прошлом 2009 году организаторы - экстрим – клуб «Бомба», стали пионерами в этой области и провели первые в истории нашей страны тракторные состязания Трак Прохват 2009.

Сегодня, уже Трак Прохват 2010 является визитной карточкой не только полуострова Крым и Украины, посмотреть на эти соревнования съезжаются болельщики из Белоруссии и России.

Трак Прохват 2010 – это соперничество, состоящее из 4-х этапов: скорость, этап 400 метров с разворотом, езда с грузом 1 тонна и дальше олимпийская система – парная гонка на выбывание. То есть три этапа проходят все участники. Время этапов суммируется, по результатам меньшего времени остается 8ка лучших. Вот именно эта восьмерка и борется за главный приз мероприятия 20000 грн. и звание «Лучший тракторист Украины».

Кто не видел как «несутся» по пересеченной местности трактора – многое потерял. Управлять этим видом транспортного средства, особенно на гоночной трассе, может только опытный профессионал. Это вам не мягкий и комфортный внедорожник и даже не грузовик, это железный и brutальный покоритель полей – трактор. В народе говорят: освоишь отечественный трактор, другая техника покажется легкой прогулкой! И это действительно так.

И вот старт. Резвые железные кони ринулись вперед. Прыжки на трамплинах, заносы на поворотах и трактора как нож в масло пронизывают водные преграды. Зрители в восторге. Каждый заезд это своего рода показательные выступления возможностей и пилота и техники. По ходу гонки скорости растут, появляется понимание трассы, и нюансов прохождения. После каждого этапа

промежуточный техосмотр и полная мойка трактора. В перерывах между заездами выступления музыкальных коллективов и шоу-программа.

Хронология событий:

Начало соревнований первый этап движение по трассе 2 круга – гонка парная на время. Как и положено, на первом этапе гонщики разведывали трассу - поэтому в начале скорости были не велики.

Причем в пятерке лучших сразу двое россиян – чувствуется опыт. Хотя для них и в новинку трасса с бродами и перекатами, но все же у каждого из них не одно чемпионское звание «Бизон Трек шоу».

Крымчане Владимир Мусулевский "Яросвит - Агро" Симферопольский р-н и Роман Янусь "Советская Украина" тоже из Симферопольский р-на соответственно показали третье и четвертое время. Первый этап явился прологом гонки. Пилоты почувствовали трассу и ощутили вкус соревнований. В отличие от россиян подавляющее большинство крымчан и спортсменов из Украины выступают на серийных так сказать стоковых тракторах, которые еще за день до соревнований работали в поле. Но это не мешает им составить достойную конкуренцию россиянам.

Итак, итог первого этапа: Первое место и лучшее время Анатолий Боровский Российская Федерация, второй результат 62 летний ветеран Шишкин Анатолий так же Российская Федерация и третий результат - Владимир Мусулевский "Яросвит - Агро" Украина Крым Симферопольский р-н. Второй этап, по мнению организаторов, показал в большей степени умение и навыки механизаторов. Смысл гонки - движение до касания ограничителей, которыми явились тюки соломы, что позволило избежать жесткого контакта с препятствием, затем разворот и движение в обратном направлении. Уже ко второму этапу украинские спортсмены освоились на трассе и почувствовали адреналин гонки. Вот, наконец, разогрелись и зрители среди которых сегодня и группа поддержки из России. Так же хочется отметить болельщиков из Херсонской и Запорожских областей, команды которых уже традиционно участвуют в тракторных соревнованиях и показывают пример поддержки своих спортсменов. По ходу второго этапа появились и первые нарушители правил - не все смогли справиться с накалом страстей и проявить выдержку. По результатам второго этапа практически распрощались с возможностью выступать в финальных заездах четыре спортсмена и в их числе лидеры первого этапа Анатолий Шишкин и Роман Янусь. Лучший результат 2го этапа 48 секунд показали Игорь Гайнулин, Крым, Симферопольский район, предприятие «Крымтеплица» и спортсмен из России Александр Чумак, а второй и соответственно третий результат у Вячеслава Обода – Открытое акционерное общество "Партизан" и Виталия Пренко - "Фитосовхоз "Радуга", оба Симферопольский район.

А вместе с тем сменилась и турнирная таблица. Третий этап внешне схож с первым, но ситуация усугубилась тем, что теперь тракторы двигаются по трассе с прицепами. И как двигаются! Вес прицепа одна тонна и это заметно снижает скорость на трассе - основная опасность – перевернуть прицеп и сойти с дистанции. Но хоть это и вписывалось в рисунок гонки - ни один гонщик не доставил такой радости соперникам. Лучшее время показали на третьем этапе россияне Анатолий Бобровский и Анатолий Шишкин, а третий результат у Игоря Гайнулина из «Крымтеплицы».

Жаль, что пенализация Анатолия Шишкина на втором этапе не позволила ему побороться за победу в финальных заездах. К четвертому этапу согласно регламента состязаний были допущены восемь спортсменов, показавших лучшую сумму времени по результатам первых трех этапов. Финальные заезды проводились по олимпийской системе и победитель в паре проходил в следующий круг. Рисунок гонки изменился! Этап был запущен по трассе в обратном направлении! Это усложнило задачу участников!

Финальные заезды отличались необычайным накалом, эмоции зашкаливали, и у зрителей и у участников гонок. Каждый понимал, что это главный шанс на победу и с самого начала финала борьба была бескомпромиссной – это не только скорость, но и позиционная борьба. Опыт наших гостей из России здесь не мог не пригодиться. Хотя и надо сказать откровенно, что удача сегодня была на их стороне.

Итак:

I место и звание «Лучший механизатор Украины» - Анатолий Бобровский, Российская Федерация.

II место - Владимир Фадеев, Украина, Крым, «Крымтеплица»

III место - Александр Чумак, так же Российская Федерация

Также партнерами «Трак Прохват 2010» были учреждены поощрительные призы и номинации:

«За боевой дух» - Гайнулин Игорь;

«Открытие Прохвата» - Мусулевский Владимир;

«Приз зрительских симпатий» - Обода Вячеслав;

«За волю к победе» - Янусь Роман;

«За мужество и профессионализм» - Пестриков Николай;

«Мастер своего дела» - Пашенко Сергей;

«Самый рискованный» - Грандафилов Сергей;

«Лучший заезд» - Пренко Виталий.

После награждения состоялась «битва внедорожников». Свои навыки показали уже пилоты «покорителей бездорожья» из Симферопольского экстрим - клуба «Бомба».

Заключительный аккорд международных тракторных соревнований Трак Прохват 2010 – салют в честь победителей!

Еще долго над местом проведения соревнований будет витать дух соперничества, эмоций и азарта.