

Прохват по-бомбовски.

2-го июля в Крыму в уже культовом для всех месте балке Тубай, что под Симферополем, 20 тысяч очевидцев увидели битву сезона- «АвтоДербиПрохват» - гонки на выживание. Мероприятие проходило при поддержке Председателя Совета министров Крыма Василия Джарты. Организаторы этого масштабного события экстрим-клуб «Бомба» уже в пятый раз проводят «Прохваты», где соревновались внедорожники и даже трактора, но такого экстрима балка Тубай еще не видела. 32 спортсмена из Киева, Кривого Рога, Мариуполя, Александрии, Запорожья, и конечно Крыма вывели свои «боевые колесницы» на свежеподготовленную арену, что бы сразиться за Первый кубок Крыма. Соревнования проходили в три этапа, по 12 кругов каждый и заключительный 4-й этап – «королевский заезд», где на старт выходят все те, кто «выжил» в предыдущих трех этапах. В Крыму «королевский заезд» переименовали в «премьерский», так как его учредил Премьер – министр автономии. Заключался этот этап в прохождении трех кругов по трассе – последний выбывает, и так до единственного оставшегося на «поле боя».

Описание от организаторов: «Гонки на выживание это настоящее мужское противостояние, где можно все... ну почти все! Выиграет не тот у кого сильная или быстрая машина, и даже не тот кто классно управляет, выиграет тот кто останется на трассе и сумеет продолжить сражение! Не один вид автомобильных соревнований не сравнится с «гонками на выживание» по накалу страстей, зрелищности и непредсказуемости. Это настоящий бой гладиаторов, жесткий и скоротечный! Столкновения, крутые виражи и перевороты, борьба характеров и демонстрация мужества, проявление воли и выдержки, испытание железа на прочность – все это гонки на выживание, все это и есть первобытное составляющее мужского естества! Никто не останется равнодушным, и даже если Вы не участвуете в сражении на поле битвы, Вы все равно были ТАМ и видели ЭТО своими глазами. Быть может завтра Вы тоже захотите проверить себя и своего железного коня на прочность – время покажет!»

Сама гонка показала, что компромиссов не будет, «авто гладиаторы» как будто вырвались на свободу, сметая все на своем пути, включая соперников и даже конструкции ограждения трассы. Столкновения, тараны, подрезки посыпались как из рога изобилия. Уже на первом этапе вверх колесами «загорали» несколько машин. Новички мгновенно почувствовали «дружеские прикосновения» бывалых, да так, что после заезда, девственные формы их авто превратились в груды искореженного металла. Время на обкатку здесь не дают, зато с огромным удовольствием вытолкнут за пределы трассы. Как подтверждение, после каждого этапа по всему маршруту «валяются» до трети автомобилей участников, которыми уже после заездов занимаются эвакуаторы. Кстати эвакуация проходила очень быстро, силами внедорожников «Бомбы». Особо трудился спец эвакуатор - погрузчик «Маниту». Этот монстр «насаживал» на вилы «жертву» и просто, без напряжения, «уносил» в закрытый парк. Подобной процедуры удаивались только те экземпляры участников, которые уже не могли передвигаться даже на буксире. Не менее захватывающие события проходили между заездами, в это время «выживальщики» реанимировали своих железных коней. На трассу «скрестить шпаги» поочередно выезжали внедорожники, трактора и даже грузовики. Зрелищность этих заездов не уступала гонкам на выживание. «Железные покорители» бездорожья на трамплинах летали аки птицы, а на поворотах демонстрировали лучшие традиции формулы 1. Зрители были в восторге, и не только от того, что происходило на трассе, но и от непосредственного участия в турнирах «Мужская сила против» ...

легковушки, внедорожника, трактора и грузовика. Настоящие мужчины с огромным энтузиазмом приняли предложения организаторов удержать на тресе попеременно каждый из перечисленных технических средств, таким образом определив сколько на самом деле мужских сил (а не лошадиных) в каждом экземпляре. Как выяснилось после окончания эксперимента легковушку(98 л.с.) удержали 9 человек, внедорожник(230 л.с.) - 25, трактор (150 л.с.) -20 и грузовик (250 л.с.) - 30 мужчин. Вот вам настоящие украинские парни, почти в десять раз меньшим количеством сил, победили такие табуны! «Гвоздем программы» стал мини турнир под интригующим названием «американское дерби», где потягаться на гоночную трассу вышли три культовых марки американской автопромышленности : Форд F150, Линкольн Навигатор и Хаммер H3. Никто не думал, что эти покорители американских прерий, тяжелые и на первый взгляд не поворотливые «бегемоты» устроят такие скачки! Самые высокие полеты на трамплинах, самые максимальные скорости на прямых и самые экстремальные повороты, это все о них, о «америкосах»! Шустрее всех оказался Форд F150. Гул восхищения зрителей был как на «Олимпийском» стадионе когда наши забивают гол! Такого действительно даже по телевизору не увидишь. Как впрочем, проблематично созерцать по «ящику» еще одно «чудо дизайнерской мысли» - грузовик-монстр от байк клуба Ночные волки, потому-что он тоже «ночной» черного цвета и с ужасающей внешностью. Именно это «монстр» вывез всех победителей на круг почета, да еще к всеобщей радости «изверг из чрева» огромный столб огня, тем самым подтвердив свою принадлежность к «темным силам». Было еще много интересного, и показательные выступления велотриалистов, и драйвовый заезд багги, и все это происходило в таком темпе, что некогда было отойти от трассы из-за возможности пропустить что-то еще интересней. Закончилось это действительно потрясающее представление торжественным награждением победителей с фанфарами и фейерверком. В это время главную сцену «ДербиПрохвата» «оккупировали» все без исключения участники и жаждущие «послесловия» представители масс медиа. Организаторы расстарались и одарили не только победителей, но и тех участников, кто проявил бойцовский характер и волю к победе. Молодцы! Круто, динамично и организовано, только такие эпитеты подходят к этому событию. Эмоции автора этих строк подтвердили и участники, и зрители. Популяризация технических видов спорта в лучших традициях!

Клим Романов.